

Projekt

z dnia 30 października 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY BIAŁOŚLIWIE**

z dnia 30 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Gminy Białosławie uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 916,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.276,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.373,00 zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż	zł	zł
Dwie osie			
12	13	1.414,00	1.455,00
13	14	1.455,00	1.514,00
14	15	1.514,00	1.772,00
15	-	1.772,00	2.630,00
Trzy osie			
12	17	1.455,00	1.514,00
17	19	1.554,00	1.611,00
19	21	1.649,00	1.712,00
21	23	1.772,00	2.072,00
23	25	2.152,00	3.324,00
25	-	2.192,00	3.366,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.891,00	2.012,00
25	27	1.992,00	2.449,00
27	29	2.449,00	3.464,00
29	31	3.464,00	4.472,00
31	-	3.504,00	4.472,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

- 1.772,00 zł

b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż	zł	zł
Dwie osie			
12	18	1.821,00	2.027,00
18	25	1.976,00	2.212,00
25	31	2.333,00	2.649,00
31	-	2.728,00	3.459,00
Trzy osie i więcej			
12	40	3.307,00	3.459,00
40	-	4.202,00	4.472,00

4. Od przyczepy lub naczepy:

a) które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 780,00 zł

b) które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż	zł	zł
Jedna oś			
12	18	877,00	976,00
18	25	1.096,00	1.189,00
25	-	1.189,00	1.336,00
Dwie osie			
12	28	1.433,00	1.554,00
28	33	1.554,00	1.772,00
33	38	1.835,00	2.707,00
38	-	2.550,00	3.459,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.545,00	1.969,00
38	-	1.744,00	2.781,00

5. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca

- 1.819,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca

- 2.727,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Białosłiwie.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXI.345.2023 Rady Gminy Białosłiwie z dnia 27 października 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025.

Przewodniczący Rady Gminy

Dawid Tatera

Uzasadnienie
DO UCHWAŁY NR2024
RADY GMINY BIAŁOŚLIWIE
z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki te nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 716) oraz nie mogą być niższe od stawek ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 09 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883).

Do tegorocznego przeszacowania stawek maksymalnych wykorzystany jest wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, który w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7%). Wskaźnik ten został ogłoszony w Komunikacie Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2024 r. (M.P. 2024 r. poz. 645).

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.